

501

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametų gerinimas ir pralaidumo didinimas“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų:	<p>6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos šios priemonės:</p> <ol style="list-style-type: none">1. <i>06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkkelių tiesimas“;</i>2. <i>06.1.1-TID-V-503 „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“;</i>3. <i>06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“;</i>4. <i>06.1.1-TID-R-505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“;</i>5. <i>06.1.1-TID-V-506 „Aplinkosaugos ir skrydžių saugos tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose“.</i>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	205,78 240,45
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	<ol style="list-style-type: none">1. TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusių privažiuojamųjų kelių ir tiesioginių jungiamųjų kelių, rekonstrukcija ir tiesimas;2. Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle;3. Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas.
Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;2. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija;3. Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius;2. Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. 44P-5.1 (7), patikslintas Stebėsenos komiteto 2018 m. birželio 12 d. nutarimu Nr. 44P-3 (33).
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	<p>1. 1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 2 uždavinį „Plėtoti naują ir pagerinti esamą TEN-T kelių infrastruktūrą ir jungtis su jais“, 3 uždavinį „TEN-T esančiame Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste ir jo prieigose pagerinti jūrų transporto sąveiką su sausumos transportu, užtikrinti jūrų transporto eismo saugą ir sumažinti neigiamą poveikį aplinkai“ ar 7 uždavinį „Taikant inovatyvius sprendimus, modernizuoti ir plėtoti pasienio kontrolės punktus prie išorinių Europos Sąjungos sienų pagal Šengeno reikalavimus, Europos Sąjungos muitų teisės aktus ir tarptautinius saugumo reikalavimus“, ar 4 tikslo „Padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai“ 4 uždavinį „Mažinti transporto sistemos neigiamą poveikį aplinkai ir užtikrinti atitiktį „Natura 2000“ tinklo ir kitų saugomų teritorijų ir rūšių apsaugos režimo reikalavimams“.</p>



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 2 uždavinį, 3 uždavinį ar 7 uždavinį, ar 4 tikslo 4 uždavinį.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2015 m. birželio 18 d. nutarimu Nr. 44P-5.1 (7), patikslintas Stebėsenos komiteto 2017 m. kovo 30 d. nutarimu Nr. 44P-2.1 (24) ir Stebėsenos komiteto 2018 m. birželio 12 d. nutarimu Nr. 44P-3 (33).
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti preliminarų Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 1.2.1.1-1.2.1.11 0 , 1.2.13, 1.2.14 -1.2.16, 1.2.2, arba 1.7.4 arba 4.4.1 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.1.1.	Transeuropinio tinklo kelio E262 (Kaunas-Zarasai-Daugpilis) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.1.2.	Transeuropinio tinklo kelio E272 (Vilnius–Panevėžys–Šiauliai–Palanga) plėtra. Dangos rekonstravimo III etapas. Kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo 62,72 iki 69,62 km rekonstravimas	
1.2.1.3.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Dangos rekonstravimo II etapas	
1.2.1.4.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra	
1.2.1.5.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 35,40 iki 45,15 km rekonstravimas	
1.2.1.6.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas	

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.1.7.	Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas I etapas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.1.8.	Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Grigiškių transporto mazgo rekonstrukcija. III etapas	
1.2.1.9.	Transeuropinio tinklo kelias E262 (Kaunas–Zarasai–Daugpilis). Jonavos aplinkkelio tiesimas II etapas	
1.2.1.10.	Kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,69 iki 95,60 km (ruožas yra Utenos miesto teritorijoje) rekonstravimas	
1.2.1.11.	Transeuropinio tinklo kelias E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda). Vilniaus miesto pietinio apvažiavimo tiesimas. II etapas	
1.2.1.13.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 23,40 iki 35,40 rekonstravimas	
1.2.1.14.	Transeuropinio tinklo kelio E67 (VIA BALTICA) plėtra. Ruožo Kaunas–Marijampolė plėtra. I etapas. Kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 45,15 iki 56,83 km rekonstravimas	

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.2.1.15.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 16,00 iki 21,50 km rekonstravimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.2.1.16.	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožo nuo 102,90 iki 107,00 km rekonstravimas	
1.2.2.	Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas 2014–2020 m. TEN-T keliuose. I etapas	
1.7.4.	Kybartų pasienio kontrolės punkto transporto infrastruktūros rekonstrukcija ir modernizavimas	Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos
4.4.1.	Aplinkosauginių priemonių diegimas TEN-T keliuose	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos



504

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEITIMO PRISTATYMAS

Pasiūlymus dėl projektų atrankos kriterijų nustatymo ir (ar) keitimo teikianti institucija:	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Veiksmų programos įgyvendinimo priemonės kodas ir pavadinimas:	06.1.1-TID-V-504 „Intelektinių transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle“
Kitos ministerijos administruojamos priemonės (patvirtintos ir planuojamos), kuriomis siekiama Veiksmų programos konkretaus uždavinio tikslų:	<p>6.1.1 konkretus uždavinys „Padidinti šalies daugiaryšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“. Patvirtintos šios priemonės:</p> <ol style="list-style-type: none">1. 06.1.1-TID-V-501 „TEN-T kelių tinklo techninių parametų gerinimas ir pralaidumo didinimas“;2. 06.1.1-TID-V-502 „Miestų aplinkelių tiesimas“;3. 06.1.1-TID-V-503 „TEN-T geležinkelių tinklo atnaujinimas ir patobulinimas, skirtingų rūšių transporto sąveikos gerinimas“;4. 06.1.1-TID-R-505 „Jūrų transporto eismo sąlygų gerinimas Klaipėdos valstybiniame jūrų uoste“;5. 06.1.1-TID-V-506 „Aplinkosaugos ir skrydžių saugos tobulinimas tarptautiniuose oro uostuose“.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĪTIMO PRISTATYMAS

Priemonei skirtų ES fondų lėšų suma (mln. EUR):	48,95 24,62
Projektų atrankos būdas:	Valstybės projektų planavimas
Pagal priemonę remiamos veiklos:	Intelektinių transporto eismo saugos, saugumo, eismo informavimo ir srautų valdymo transporto sistemų diegimas TEN-T tinkle.
Galimi pareiškėjai:	<ol style="list-style-type: none">1. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos;2. Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“.
Priemonės finansavimo forma:	Negrąžinamoji subsidija.
Priemonės suderinamumas su kitomis priemonėmis:	Tiesioginių sąsajų su kitomis priemonėmis nėra.
Siekiami rezultatai:	<ol style="list-style-type: none">1. Įdiegtos intelektinės transporto sistemos;2. Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose skaičius;3. Pavojaus geležinkelio pervažų naudotojams nacionalinė pamatinė vertė Geležinkelių transporto keliamas pavojus visuomenei.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. sausio 14 d. nutarimu Nr. 44P-11.1 (13).
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	1. Projektas turi atitikti Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“ , 1 tikslo „Didinti krovinių ir keleivių judumą, gerinant Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklo pagrindinio tinklo koridorius ir jų jungtis su valstybinės ir vietinės reikšmės transporto tinklu bei plėtojant skirtingų transporto rūšių sąveikos efektyvumą“ 6 (horizontalųjį) uždavinį „ Kurti ir diegti intelektines transporto sistemas ITS, ir technologijas, inovatyvias mobilumo paslaugas ir produktus (eismo informavimo ir srautų valdymo, pažeidimų kontrolės, eismo stebėjimo sistemas ir kt.), kuriuose padėtų užtikrinti geresnį keleivių ir krovinių judumą TEN-T keliuose, kituose valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose, miestų gatvėse, geležinkeliuose ir vidaus vandenų keliuose, sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų – CO₂ kiekį, taip pat mažinti į aplinkos orą išmetamą teršalų (azoto oksidų, kietųjų dalelių ir kt.) kiekį“.
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinant projekto atitiktį projektų atrankos kriterijui, vertinama, ar projektas atitinka Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 „Dėl Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos patvirtinimo“, 1 tikslo 6 uždavinį.

PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Teikiamas tvirtinti:	Specialusis projektų atrankos kriterijus
	Keitimas Patvirtintas Stebėsenos komiteto 2016 m. sausio 14 d. nutarimu Nr. 44P-11.1 (13), patikslintas Stebėsenos komiteto 2017 m. vasario 2 d. nutarimu Nr. 44P-1.1 (23).
Projektų atrankos kriterijaus pavadinimas:	2. Projektas turi atitikti preliminary Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl preliminaraus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“ .
Projektų atrankos kriterijaus vertinimo aspektai ir paaiškinimas:	Vertinama, ar projektas, projekto veiklos ir projekto vykdytojas atitinka Preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. birželio 15 d. įsakymu Nr. 3-249 „Dėl Preliminarus Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos projektų sąrašo patvirtinimo“, bent vieną iš 1.6.1–1.6.3, 1.6.2 ir 5.2.4 papunkčiuose nurodytų projektų, prie jų nurodytas veiklas ir galimus projektų vykdytojus.



PASIŪLYMŲ DĖL PROJEKTŲ ATRANKOS KRITERIJŲ NUSTATYMO IR (AR) KEĖTIMO PRISTATYMAS

Strateginio dokumento punktas	Projekto pavadinimas (veiklos)	Projektų vykdytojai
1.6.1.	Dinaminio eismo valdymo Via Baltica ir IXB koridoriuje įgyvendinimas	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
1.6.2.	Valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir eismo informacijos paslaugų efektyvumo didinimas	
1.6.3.	Saugumo didinimas geležinkelių pervažose	Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos
5.2.4.	Stočių informavimo sistemų diegimas TEN-T tinkle	AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“

