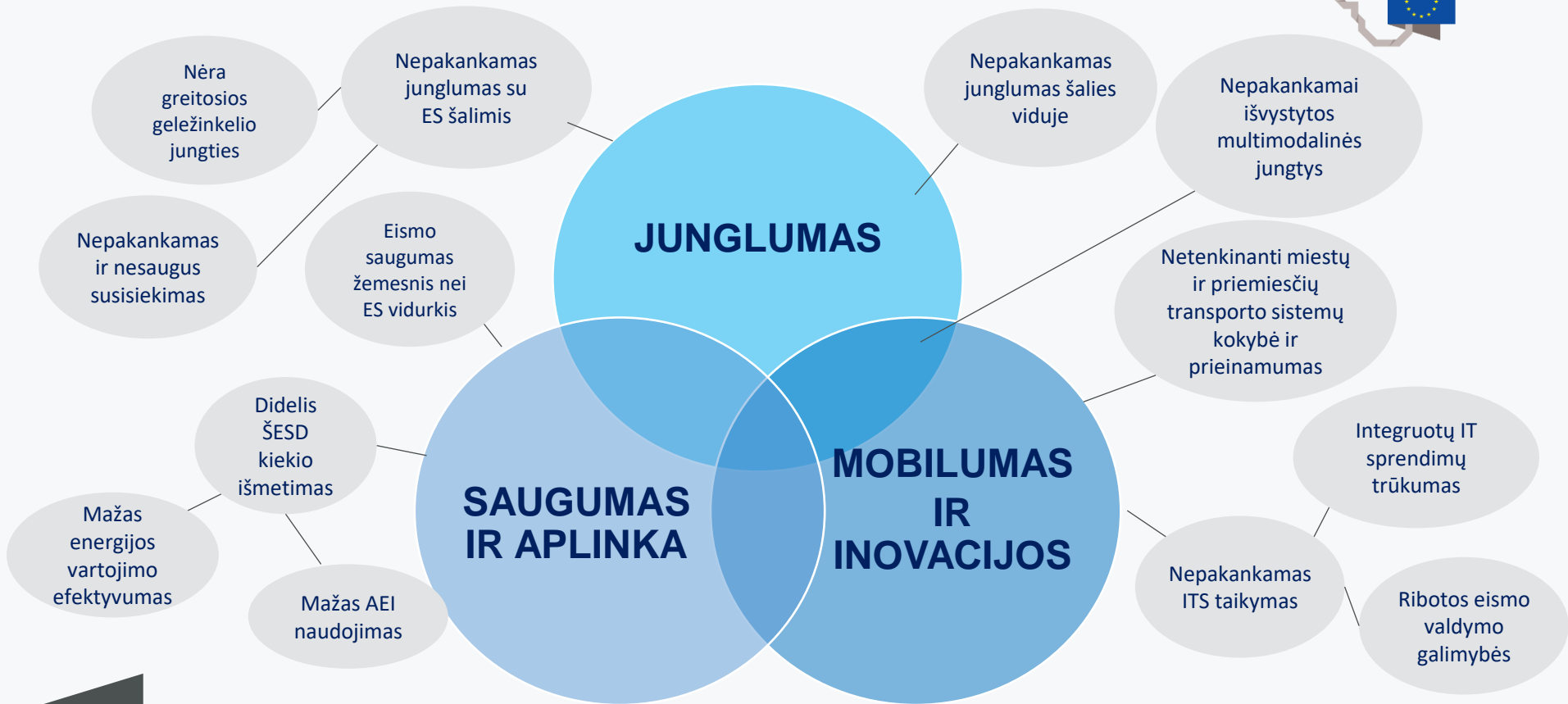


SUSISIEKIMO SEKTORIAUS IŠŠŪKIAI



SUSISIEKIMO SEKTORIAUS TIKSLAI 2030 M.



Patogios jungtys

Draugiška aplinka

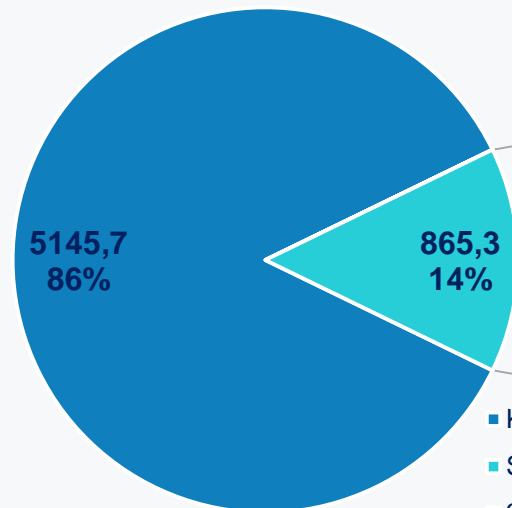
Aukšta grąža

- Saugi ir veiksminga transporto infrastruktūra. Iki 2030 m. pagrindinis TEN-T tinklas **100** proc. atitinka TEN-T reglamente nustatytus reikalavimus
- Patogios jungtys mieste
- Efektyvus „Vizija 0“ įgyvendinimas: eismo įvykiuose žuvusiųjų skaičius sumažėjęs **50** proc.
- Transporto išmetamo ŠESD kiekis sumažintas **14** proc.
- **100** proc. namų ūkių, turinčių galimybę naudotis 100 Mbps spartos interneto ryšį

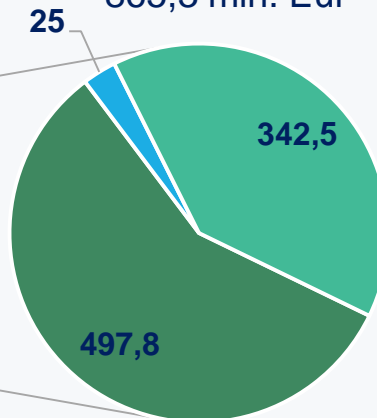
IP LĖŠŲ PASISKIRSTYMAS SUSISIEKIMO SEKTORIUJE



ES lėšos visai Lietuvai 6011 mln. Eur



ES lėšos susisiekimo sektoriui 865,3 mln. Eur



- Kiti sektoriai
- Susisiekimo sektorius
- 3 prioritetas "Geriau sujungta Lietuva"
- 7 specialus prioritetas "Gerinti skaitmeninį junglumą"
- 8 specialus prioritetas "Skatinti darnų įvairiarūšį judumą miestuose"

3 PRIORITETAS „GERIAU SUJUNGTA LIETUVA“



- SUSISIEKIMO MINISTERIJA
 - 3.1. uždavinys „Kurti tvarų, atsparų klimato kaitai, pažangų, saugų ir įvairiarūšį transeuropinį transporto tinklą“
 - 3.2. uždavinys „Kurti tvarų, atsparų klimato kaitai, pažangų ir įvairiarūšį nacionalinį, regiono ir vietos judumą, įskaitant geresnes galimybes naudotis TEN-T ir tarpvalstybinį judumą“

3.1 UŽDAVINIO VEIKLOS, PAGRINDINIAI SIEKIAMI RODIKLIAI



SIŪLOMOS FINANSAVIMO VEIKLOS

TEN-T pagrindinio tinklo geležinkelių infrastruktūros atnaujinimas, tobulinimas ir plėtra

Geležinkelių transporto aplinkosauginių parametru gerinimas

Geležinkelių transporto eismo saugos didinimas, ITS priemonių diegimas

Skirtingų transporto rūšių (daugiarūšio vežimo jungčių) sąveikos efektyvumą didinančios infrastruktūros plėtojimas

TEN-T tinklo kelių infrastruktūros atnaujinimas, tobulinimas ir plėtra

ITS sprendimų, inovatyvių mobilumo paslaugų ir produktų diegimas keliuose

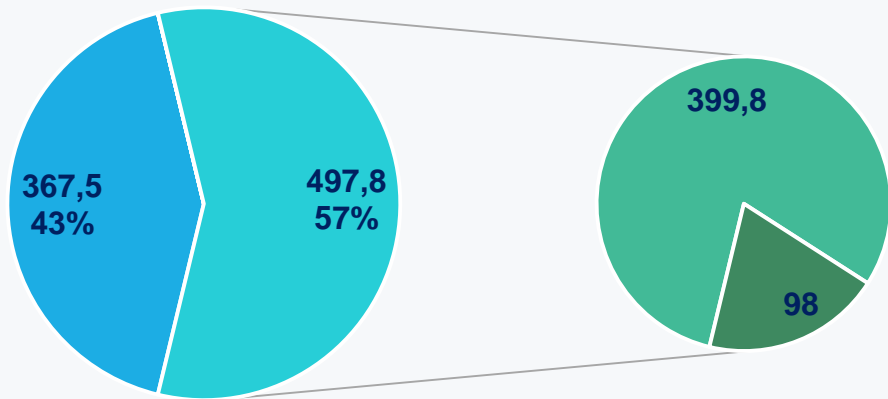
Eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimas

- Elektrifikuota **138** km pagrindinio TEN-T geležinkelio tinklo
- Rekonstruota ir modernizuota **72,09** km TEN-T kelių tinklo

IP LĖŠŲ PASISKIRSTYMAS

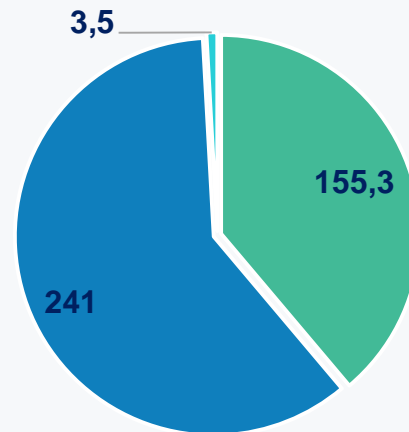


ES lėšos susisiekimo sektoriui
865,3 mln. Eur



- Kiti susisiekimo sektoriui deleguoti IP prioritetai
- 3 prioritetas
- 3.1 uždavinys
- 3.2 uždavinys

ES lėšos 3.1 uždavinyje
399,8 mln. Eur



- Geležinkeliai
- Keliai
- Intermodaliniai terminalai

3.2 UŽDAVINIO VEIKLOS, PAGRINDINIAI SIEKIAMI RODIKLIAI



SIŪLOMOS FINANSAVIMO VEIKLOS

Valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros atnaujinimas, tobulinimas ir plėtra, plėtojant regionų jungtis su TEN-T tinklu

Vietinės reikšmės susisiekimo gerinimas, užtikrinant eismo saugą

Eismo saugos, aplinkosaugos priemonių ir ITS diegimas

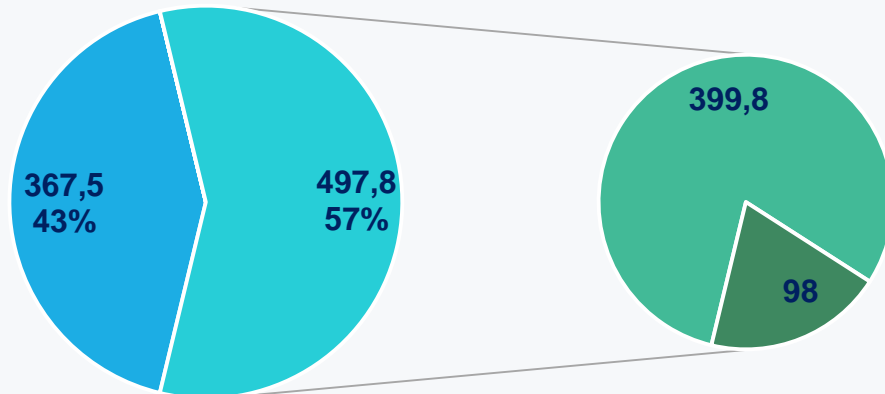
Pėsčiųjų ir dviračių takų rekonstrukcija ir plėtra

- Rekonstruota ir modernizuota **60,67** km ne TEN-T kelių tinklo
- Nutiesta **98,04** km dviračių ir pėsčiųjų takų prie valstybinės reikšmės kelių

IP LĖŠŲ PASISKIRSTYMAS

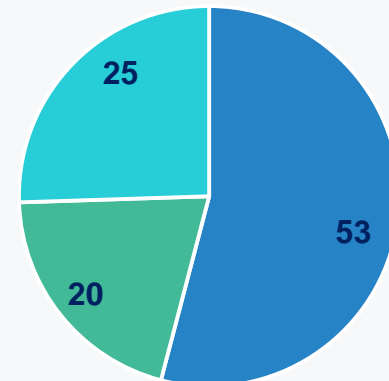


ES lėšos susisiekimo sektoriui
865,3 mln. Eur



- Kiti susisiekimo sektoriui deleguoti IP prioritetai
- 3 prioritetas
- 3.1 uždavinys
- 3.2 uždavinys

ES lėšos 3.2 uždavinyje
98 mln. Eur



- Valstybinės reikšmės keliai
- Savivaldybių keliai
- Dviračių ir pėsčiųjų infrastruktūra

REIKIAMOS SĄLYGOS 3 PRIORITETUI



Parengtas esamų ir planuojamų infrastruktūrų, išskyrus vietos lygmenį, įvairiarūšis planas iki 2030 m.

1 Pateikiamas ekonominis planuojamų investicijų, grindžiamų nuolatinės paklausos analize ir eismo modeliavimu, vertinimas, kuriame turėtų būti atsižvelgta į numatomą geležinkelių atvėrimo poveikį

3 Įtrauktos investicijos į pagrindinius TEN-T tinklo koridorius, kuriuo nustatoma Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1316/2013, pagal atitinkamus TEN-T pagrindinio tinklo koridorių darbo planus

5 Užtikrinama geležinkelių tinklo sąveika ir, kai aktualu, pranešama apie ERTMS diegimą pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2017/6

7 Pateikiamos su infrastruktūros planavimu susijusios priemonės, kuriomis siekiama skatinti naudoti alternatyviuosius degalus, vadovaujantis nacionalinės politikos sistemomis

9 Pateikiama informacija apie finansavimo išteklius, kurie atitinka planuojamas investicijas ir kurių reikia esamų ir planuojamų infrastruktūrų veiklos ir priežiūros išlaidoms padengti

2 Laikomasi Nacionalinio energetikos ir klimato srities veiksmų plano elementų, susijusių su transportu

4 Investicijų ne pagrindiniam TEN-T tinklui, įskaitant tarpvalstybines atkarpas, atveju užtikrinamas pakankamai sujungiant miestų tinklus, regionus ir vietos bendruomenes su pagrindiniu TEN-T ir jo mazgais

6 Skatinamas transporto daugiaryšiškas nustatant daugiaryšio ar perkrovimo frachto ir keleivių terminalų poreikius

8 Pateikiami kelių eismo saugos rizikos analizės, pagal esamas nacionalines kelių eismo saugumo strategijas rezultatai, kartu pateikiant kelių ir jų atkarpų, kuriuose kyla rizika, planą ir nustatant atitinkamų investicijų prioritetus