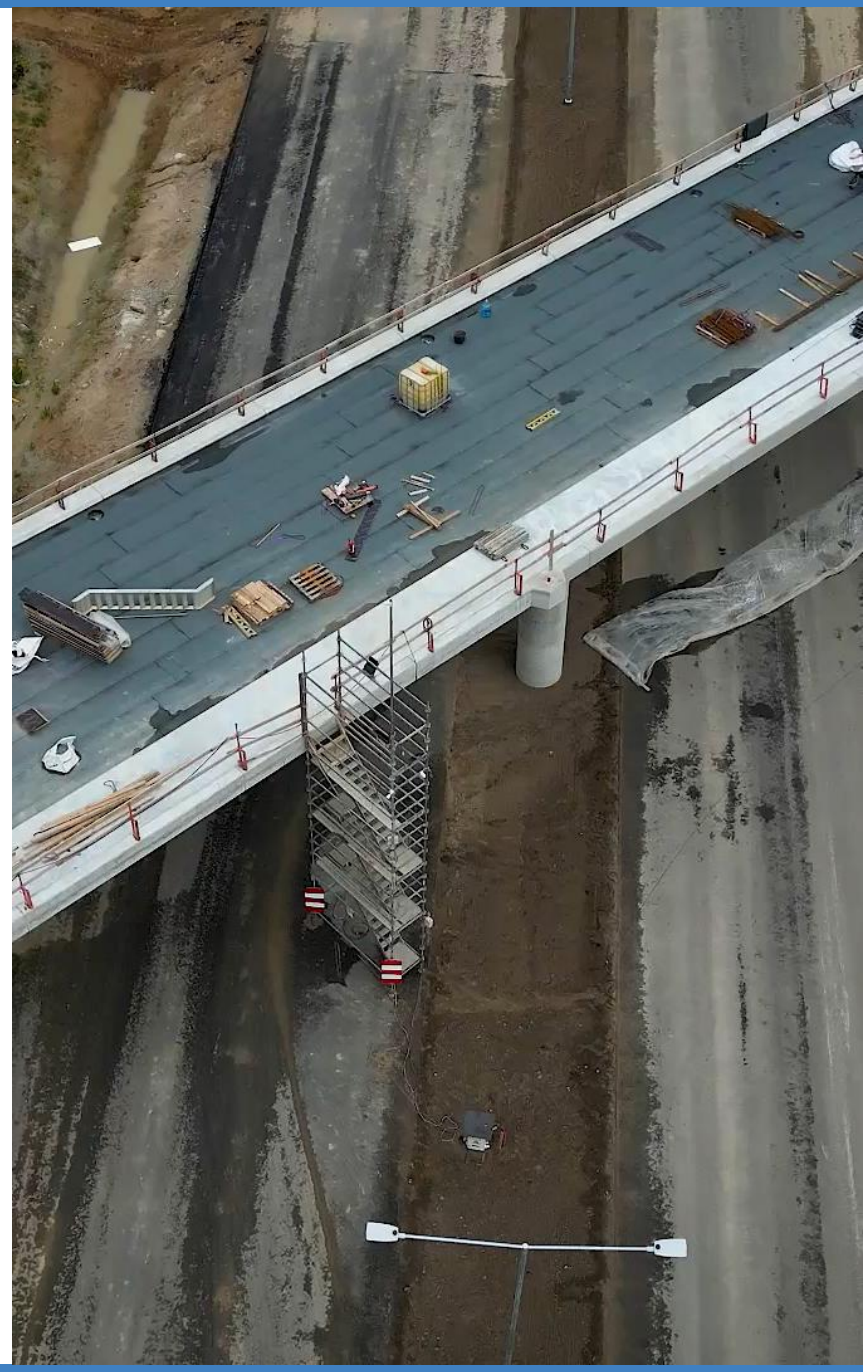
„Via Baltica“ IV ruožo rekonstrukcija

Tai svarbios tarptautinės transporto jungties modernizavimas



Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga

„Via Baltica“ – strateginė jungtis su Europa

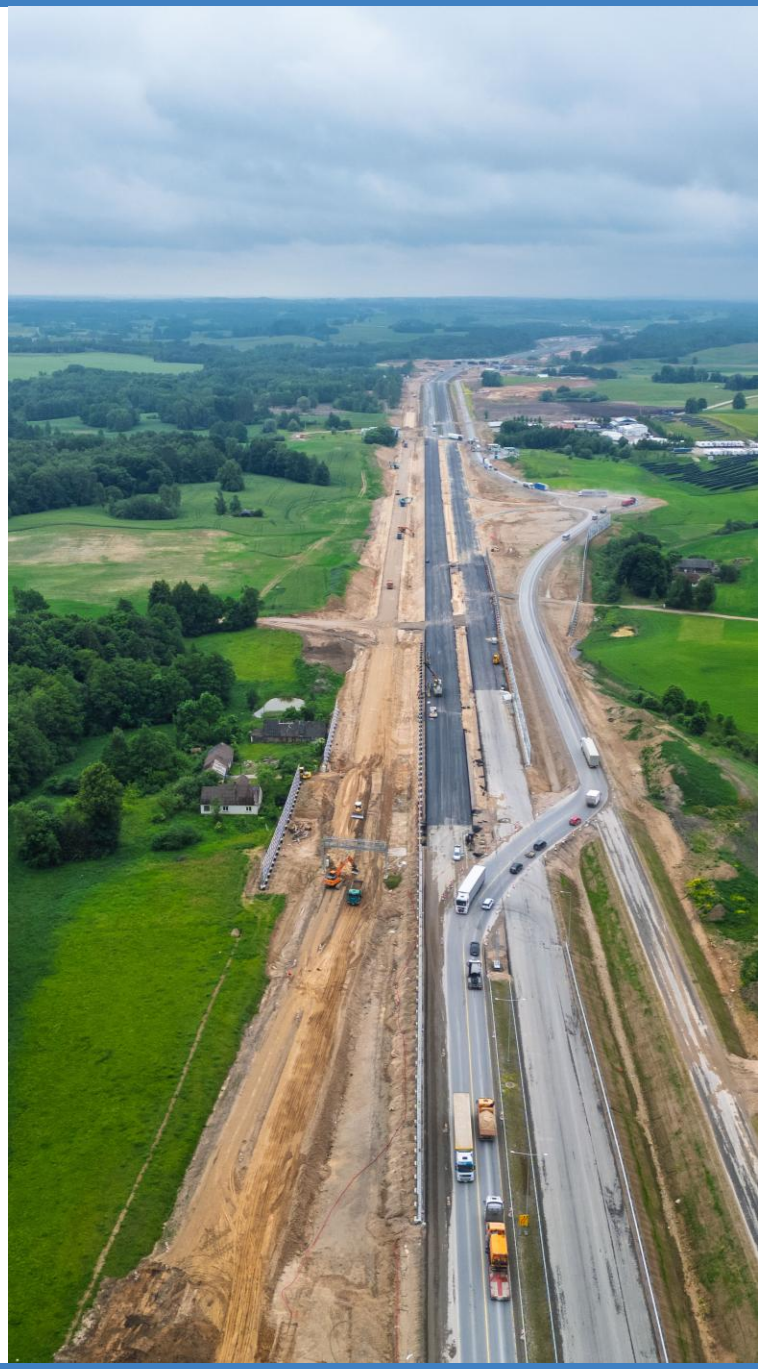
- A5 kelio Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 85,00 iki 97,06 km rekonstrukcija
- Projekto kodas 08-001-P-0006
- 12,06 km rekonstruojamo kelio ruožo
- AB „Via Lietuva“ | TEN-T pagrindinis kelių tinklas

Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga



Svarbi Lietuvos ir Europos transporto jungtis

- Tarptautinis junglumas – svarbi Lietuvos ir Lenkijos kelių jungtis.
- TEN-T tinklas – infrastruktūra, turinti atitikti Europos Sąjungos keliams keliamus reikalavimus.
- Patikimas susisiekimas – infrastruktūra tarptautiniam ir vietiniam transportui.
- Saugumas ir aplinkosauga – rekonstrukcijoje diegiami šiuolaikiniai infrastruktūros sprendiniai.



188,73 mln. Eur investicija

Bendra projekto vertė
188,73 mln. Eur

ES finansavimas
69,70 mln. Eur

Europos Sąjungos finansavimo šaltiniai

- 44,69 mln. Eur – *Europos infrastruktūros tinklų priemonė (EITP)*
- 25,01 mln. Eur – *Europos regioninės plėtros fondas (ERPF)*

Kokią naudą numatoma pasiekti?

12,06 km
Rekonstruoto arba modernizuoto TEN-T kelio ilgio rodiklis

74 226 270 keleivių km per metus
Numatomas metinis kelių naudotojų rodiklis

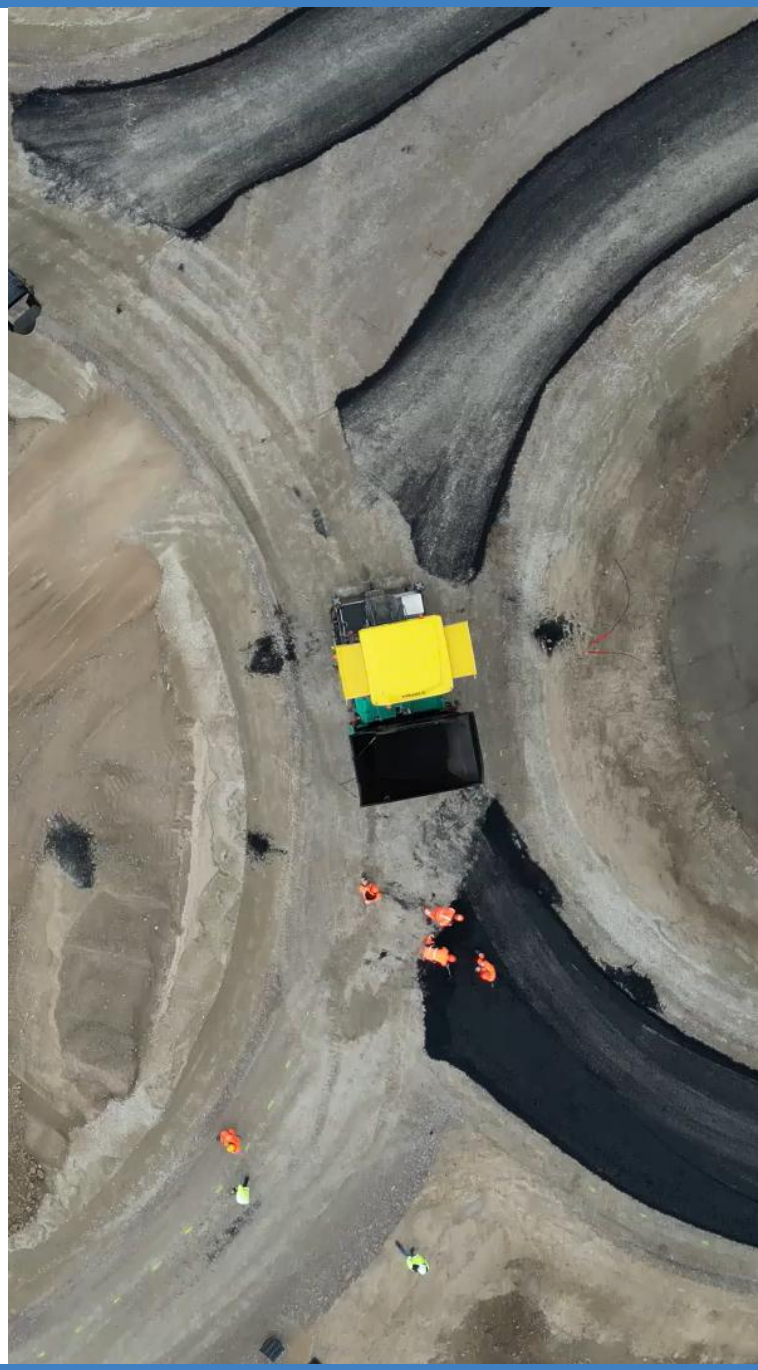
25 886 darbo dienos per metus
Numatomas dėl pagerintos infrastruktūros sutaupomo laiko rodiklis

1,95 proc.
TEN-T kelių tinklo dalies, atitinkančios ES reikalavimus, rodiklis



Įgyvendinti eismo saugumo sprendiniai

2	Viadukai
3	Tuneliniai praėjimai gyvūnams
11	Žiedinių sankryžų
3	Tunelinės perėjos
1	Žaliasis tiltas gyvūnams
1	Poilsio aikštelė











„Via Baltica“ – Baltijos šalių vartai į Europą



Bendrai finansuoja
Europos Sąjunga