

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

2014–2020 M. EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS PRIORITETO ĮGYVENDINIMO PRIEMONIŲ ĮGYVENDINIMO PLANAS

I SKYRIUS

2014–2020 METŲ EUROPOS SAJUNGOS FONDŲ INVESTICIJŲ VEIKSMŲ PROGRAMOS 6 PRIORITETO „DARNAUS TRANSPORTO IR PAGRINDINIŲ TINKLŲ INFRASTRUKTŪROS PLĖTRA“ ĮGYVENDINIMO PRIEMONĖS (TOLIAU ŠIAME SKYRIUJE – PRIEMONĖ)

PIRMASIS SKIRSNIS

PRIEMONĖ NR. 06.1.1-TID-V-501 „TEN-T KELIŲ TINKLO TECHNINIŲ PARAMETRŲ GERINIMAS IR PRALAUDUMO DIDINIMAS“

1. Priemonės aprašymas

| | |
|--------|--|
| 1.1. | Priemonės įgyvendinimas finansuojamas Sanglaudos fondo lėšomis. |
| 1.2. | Įgyvendinant priemonę, prisidedama prie uždavinio „Padidinti šalies daugiarūšės susisiekimo sistemos ir transeuropinių transporto tinklų sąveiką“ įgyvendinimo. |
| 1.3. | Remiamos veiklos: |
| 1.3.1. | TEN-T kelių tinklo, įskaitant su jais susijusių privažiuojamųjų kelių ir tiesioginių jungiamųjų kelių, rekonstrukcija ir tiesimas. |
| 1.3.2. | Eismo saugos ir aplinkos apsaugos priemonių diegimas TEN-T kelių tinkle. |
| 1.3.3. | Išorės sienų ir pasienio kontrolės punktų (TEN-T tinklo) transporto infrastruktūros kartu su privažiuojamaisiais ir tiesioginiais jungiamaisiais keliais rekonstravimas ir modernizavimas. |
| 1.4. | Galimi pareiškėjai: |
| 1.4.1. | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos; |
| 1.4.2. | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. |
| 1.4.3. | Pasienio kontrolės punktų direkcija prie Susisiekimo ministerijos. |
| 1.5. | Galimi partneriai: |
| 1.5.1. | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos; |
| 1.5.2. | VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija; |
| 1.5.3. | Klaipėdos miesto savivaldybės administracija; |
| 1.5.4. | AB „Lietuvos geležinkeliai“. |

2. Priemonės finansavimo forma

Negražinamoji subsidija.

3. Projektų atrankos būdas

Valstybės projektų planavimas.

4. Atsakinga įgyvendinančioji institucija

VšĮ Centrinė projektų valdymo agentūra.

5. Reikalavimai, taikomi priemonei atskirti nuo kitų iš ES bei kitos tarptautinės finansinės paramos finansuojamų programų priemonių

Papildomi reikalavimai netaikomi.

6. Priemonės įgyvendinimo stebėsenos rodikliai

| Stebėsenos rodiklio kodas | Stebėsenos rodiklio pavadinimas | Matavimo vienetas | Tarpinė reikšmė 2018 m. gruodžio 31 d. | Galutinė reikšmė 2023 m. gruodžio 31 d. |
|---------------------------|----------------------------------|-------------------|--|---|
| R.S.338 | „Žuvusiųjų TEN-T tinklo keliuose | Asmenys per metus | 41 | 37 |

| | | | | |
|---------|---|-----------|-----|-----|
| | skaičius“ | | | |
| R.N.501 | „Sugaištas kelionių automobilių keliais TEN-T tinkle laikas“ | mln. val. | 9,5 | 8,0 |
| P.B.213 | „Bendras naujai nutiestų kelių TEN-T tinkle ilgis“ | km | 0 | 2 |
| P.N.508 | „Bendras naujai nutiestų kelių ilgis“ | km | 0 | 2 |
| P.B.215 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių TEN-T tinkle ilgis“ | km | 57 | 99 |
| P.B.214 | „Bendras rekonstruotų arba atnaujintų kelių ilgis“ | km | 57 | 99 |
| P.S.342 | „Įdiegtos saugų eismą gerinančios ir aplinkosaugos priemonės“ | Skaičius | 7 | 24 |

7. Priemonės finansavimo šaltiniai
(eurais)

| Projektams skiriamas finansavimas | | Kiti projektų finansavimo šaltiniai | | | | |
|--|---|-------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| ES struktūrinių fondų lėšos – iki | Nacionalinės lėšos | | | | | |
| | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos – iki | Projektų vykdytojų lėšos | | | | |
| | | Iš viso – ne mažiau kaip | Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos | Savivaldybės biudžeto lėšos | Kitos viešosios lėšos | Privačios lėšos |
| 1. Priemonės finansavimo šaltiniai, neįskaitant veiklos lėšų rezervo ir jam finansuoti skiriamų lėšų | | | | | | |
| 240 448 400 | 0 | 71 148 562 | 71 148 562 | 0 | 0 | 0 |
| 2. Veiklos lėšų rezervas ir jam finansuoti skiriamos nacionalinės lėšos | | | | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. Iš viso | | | | | | |
| 240 448 400 | 0 | 71 148 562 | 71 148 562 | 0 | 0 | 0 |